

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY	2
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	2
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU DROGOWEGO	2
5. STAN PROJEKTOWANY	2
6. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE	2
II. UZGODNIENIA I OPINIE	4
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	5
Spis rysunków:	
Rys. 1. Plan orientacyjny	
Rys. 2. Projekt stałej organizacji ruchu	

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu w związku z przebudową odcinka drogi gminnej 060404C w miejscowości Błoto.

Na przebudowywanym odcinku drogi planuje się wprowadzić oznakowanie łuku w planie oraz ograniczenie prędkości na tym odcinku prędkości do 50 km/h.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie ma na celu wprowadzenie oznakowania łuku w planie poprzez zastosowanie znaków A-1 i A-2 oraz ograniczenie prędkości na tym odcinku przebudowywanej drogi gminnej 060404C do prędkości do 50 km/h.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Zamawiającym
- Wizja lokalna
- Dokumentacja projektowa dla ww. zadania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (**Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z 2025 r. poz. 820, 1006**).
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (**Dz. U. z 2017 r. poz. 784**).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (**Dz. U. z 2022 r. poz. 2377**)

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU DROGOWEGO

Droga gminna 060404C zlokalizowana jest w miejscowości Błoto (gm. Unisław, pow. chełmiński, woj. Kujawsko-pomorskie). Przebiega przez tereny rolnicze – występują tu głównie pola uprawne. Droga stanowi dojazd do pól oraz posesji – na przebudowywanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 3,5m oraz pobocza o szerokości ok. 0,50m

Obecnie nawierzchnia posiada liczne nierówności i zadolenia. Z uwagi na nieliczną zabudowę występują tu niewielkie natężenia ruchu, dominują pojazdy osobowe oraz rolnicze.

5. STAN PROJEKTOWANY

W ramach zadania przewiduje się wykonanie nowej bitumicznej nawierzchni jezdni drogi gminnej 060404C o szerokości 3,5 m oraz obustronnego pobocza z KŁSM o szerokości do 0,75m. Planuje się również wykonanie 3 mijanek o długości min. 25m - szerokość jezdni na mijankach wynosić będzie 5,0 m. Przebudowie podlega odcinek drogi o długości 953 mb.

6. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej 060404C projektuje się oznakowanie łuku w planie poprzez zastosowanie oznakowania pionowego A-1 i A-2 oraz ograniczenie prędkości na odcinku zbliżania się do łuku w planie do 50 m/h – znaki B-33. Istniejący znak B-33 należy dyslokować w nowe miejsce natomiast po przeciwnej stronie łuku w planie należy ustawić nowy znak. W celu poinformowania o końcu ograniczenia prędkości należy również ustawić znak B-34. Projektowane znaki należy zastosować wielkości – małe.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

.

A-1–1 szt.

A-2–1 szt.

B-33 – 1 szt. (50 km/h)

B-33 (do dyslokacji)– 1 szt. (50 km/h)

B-34 – 1 szt. (50 km/h)

SZCZEGÓŁY ROZMIESZCZENIA ZNAKÓW DROGOWYCH PRZEDSTAWIONO NA RYS. NR 2.

mgr inż. Rafał Głowacki

II. UZGODNIENIA I OPINIE

do projektu stałej organizacji ruchu w ramach zadania:
„Przebudowa drogi gminnej 060404C w miejscowości Błoto”

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

Rys. 1. Plan orientacyjny

Rys. 2. Projekt stałej organizacji ruchu – inwentaryzacja oznakowania